



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE			
Priloga broj:		12-06-2012	
Visećka oznaka: 021-12/12-01/98		Cij. jed. 5301	
Uredbeni broj: 530-12-02		Pril.	Vrij.
		-	-

10

Klasa: 013-01/12-01/21
Urbroj: 530-01-15-12-4
Zagreb, 04. lipnja 2012.g.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Trg Sv. Marka 2, 10 000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje Ivanke Roksandić i Ivana Šanteka, u vezi s informacijom o obustavi izgradnje autoceste Zagreb – Sisak - Mošćenica - prijedlog odgovora, daje se

VEZA: Vaš broj: Klasa 021-12/12-01/98; Urbroj: 5030118-12-1 od 23. svibnja 2012.g.

Poštovani,

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture zaprimilo je 24. svibnja 2012. godine Vaš dopis (klasa i urbroj gornji) kojim nam je radi pripreme prijedloga odgovora dostavljeno pitanje gospođe Ivanke Roksandić i gospodina Ivana Šanteka u vezi s informacijom o obustavi izgradnje autoceste Zagreb – Sisak – Mošćenica.

Postavljeno pitanje:

„Obzirom na informacije prisutne u medijima vezane uz obustavu izgradnje autoceste Zagreb – Sisak – Mošćenica, molimo Vas da nas izvijestite dali je informacija točna te nas obavijestite o daljnjim planovima Vlade Republike Hrvatske o dinamici izgradnje spomenute autoceste.“

Odgovor na pitanje:

Informacije koje se u više navrata vežu uz obustavu izgradnje autoceste Zagreb – Sisak – Mošćenica u potpunosti su netočne.

Cestovni pravac Zagreb - Sisak (A 11) duljine 47 km, podijeljen je na tri dionice: Jakuševac - Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica - Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Mošćenica duljine 17 km.

Sukladno Planu građenja autocesta za 2012. godinu trenutno se izvode radovi na sve tri dionice, te se na ovom pravcu i u ovoj godini planiraju uložiti sredstva od 205.542.000 kn.

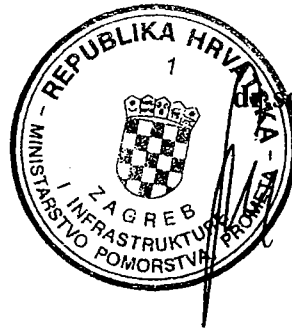
Na dionici Jakuševac - Velika Gorica jug u 2012. godini izvode se radovi građenja i opremanja, te ostale aktivnosti koje su potrebne za završetak izgradnje i puštanja u promet, koji je planiran sredinom 2014. godine. Realizacija ugovorenih radova je na 70 %. Ostatak realizacije ugovorenih radova ovisi o rješavanju imovinskopравnih odnosa. Na ovoj dionici u 2007. godini pušten je u promet čvor Velika Gorica jug.

Izgradnja dionice Velika Gorica - Lekenik izvodi se u dvije faze.

U prvoj fazi izgrađena je pod-dionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševac, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine. U II. fazi gradi se pod-dionica od čvora Buševac do Lekenika duljine 11km, na kojoj se izvode radovi građenja i opremanja. Realizacija ugovorenih radova je na 70 %. Planirana dinamika izgradnje omogućuje puštanje u promet ove dionice u drugoj polovici 2013 . godine.

Na dionici Lekenik - Mosćenica u 2012. godini u realizaciji su pripreme radnje na otkupu zemljišta, izradi projektne dokumentacije, te se izvode radovi izmještanja instalacija. Planirani dovršetak radova koji uključuje izgradnju i opremanje dionice, odredit će se novim Programom građenja autocesta za razdoblje 2013.-2016. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

dr. sc. Siniša Hajdaš Dončić